

tonnes, et cinq petits dragueurs de mines. Les effectifs comprenaient 131 officiers et 1,643 hommes du service permanent (M.R.C.) et 219 officiers et 1,803 hommes de la Réserve navale royale canadienne et de la Réserve des volontaires de la Marine royale canadienne réunies et de la Réserve des pêcheurs.

Durant la guerre, les effectifs ont été augmentés et l'armée de mer est devenue très importante; elle comprenait surtout des corvettes antisous-marines, des frégates et des dragueurs de mines d'escorte parmi les 378 navires de guerre en armement en 1945.

Il y a peu de zones de combat naval qui n'aient été témoin, à un moment ou l'autre, des opérations de la M.R.C. Son entreprise la plus importante a été naturellement la bataille de l'Atlantique, qui a duré le temps de la guerre et pendant laquelle des navires marchands qui faisaient le transport de 181,643,180 tonnes d'approvisionnements, de l'Amérique du Nord au Royaume-Uni, ont été convoyés par des navires canadiens. A la veille de l'invasion de l'Europe, les navires de guerre canadiens se sont chargés de toute l'escorte immédiate des convois du nord de l'Atlantique et ils ont fourni plusieurs groupements de chasse. L'invasion elle-même a vu l'engagement de 109 navires de guerre et de 10,000 marins de la M.R.C.

Les 17 sous-marins ennemis assurément détruits par la M.R.C. et les 11 à la destruction desquels elle a participé ont été pourchassés en des mers très éloignées les unes des autres comme la mer des Antilles et la Méditerranée. Les navires de guerre canadiens se sont familiarisés avec les eaux du nord de la Russie et des Aléoutiennes comme avec celles du sud du Pacifique et de la Chine. En plus de servir sur leurs propres navires, 1,634 officiers canadiens et 4,149 hommes d'équipage ont été prêtés à la Marine royale et ils ont servi avec éclat dans l'aviation navale et dans les forces légères de la défense côtière.

Le second changement radical accompagne le retour à la paix. Bien que la paix soit cause de la réduction sensible des effectifs de guerre, la nouvelle flotte est beaucoup plus puissante que tout effectif précédent de la Marine canadienne du temps de paix; elle est conçue sous forme d'organisation bien équilibrée qui s'étend aux deux océans et, pour la première fois dans l'histoire de la M.R.C., elle est édifiée autour de navires puissants et tient compte de l'importance grandissante des forces aériennes.

**La flotte principale.**—La plus grosse unité de la nouvelle armée de mer est un porte-avion d'escadre légère de 18,000 tonnes. Deux croiseurs de 8,000 tonnes, sept gros destroyers de la classe des tribus et quatre destroyers plus légers forment le reste de la flotte. La corvette maintenant désuète disparaît du tableau; six frégates et neuf dragueurs de mines du type Algerine sont gardés en réserve et utilisés pour l'entraînement.

Voici les navires:—

Porte-avions de la flotte légère—  
H.M.C.S. *Magnificent*

Croiseurs équipés de pièces de six pouces—  
H.M.C.S. *Ontario*  
H.M.C.S. *Uganda*

Destroyers, classe des tribus—  
H.M.C.S. *Micmac*  
H.M.C.S. *Huron*  
H.M.C.S. *Haida*  
H.M.C.S. *Iroquois*

Destroyers, classe des tribus—fin  
H.M.C.S. *Cayuga*  
H.M.C.S. *Nootka*  
H.M.C.S. *Athabaska*

Destroyers, classe V—  
H.M.C.S. *Sioux*  
H.M.C.S. *Algonquin*

Destroyers, classe Crescent—  
H.M.C.S. *Crescent*  
H.M.C.S. *Crusader*